

Regione Piemonte

R.D. 1175/1933, D.P.R. 327/2001, D.Lgs 330/2004, l.r. 23/1984, Domanda di “Autorizzazione a costruire ed esercire una nuova Cabina Primaria di trasformazione elettrica da 132/22 kV – denominata Michelin”, sita in Strada delle Cascinette -Torino- connessa alla Rete di Trasporto Nazionale a 132 kV (TO)”.

Comunicazione di avvenuto deposito degli elaborati, avviso di avvio del procedimento e di indizione Conferenza dei Servizi Istruttoria (artt. 7, 14 c. 1 e 14-ter legge 241/90 e s.m.i.).

Con nota trasmessa con PEC del 19.05.2020, ns. prot. n. 24884/A1802B pari data, la Società IRETI S.p.A., con sede a Genova, Via Piacenza n. 54, in persona del legale rappresentante p.t., ing. Fabio Giuseppini, ha presentato domanda ai sensi dell'art. 3 l.r. n. 23/84, unitamente agli elaborati progettuali in formato digitale, per la costruzione ed esercizio di una “**nuova Cabina Primaria di trasformazione elettrica da 132/22 kV – denominata Michelin**”, sita in Strada delle Cascinette - Torino- connessa alla Rete di Trasporto Nazionale a 132 kV (TO).

L'impianto in esame sarà realizzato nel Comune di Torino in un'area acquisita dalla Società richiedente Ireti S.p.A. in Strada Cascinette, censita al catasto terreni al foglio 1044 particella 59; tale opera sarà composta da una Cabina Primaria di trasformazione 130/23.2 kV, inserita in un nuovo fabbricato su tre livelli collegati da scale e da una rampa pedonale esterna, circondata da una strada asfaltata perimetrale per il passaggio dei mezzi e un parcheggio e formata dalle seguenti apparecchiature:

- Quadro blindato GIS in SF6 a 132 kV, corrente nominale 2500 A, corrente nominale di breve durata 40 kA per 1 secondo, a semplice sbarra, costituito da tre stalli linea, due stalli trasformatori con predisposizione per futuro stallo.
- Due trasformatori 130/23,2 kV da 63 MVA con relativo sistema di raffreddamento.
- Quadro a media tensione 24 kV, corrente nominale 2500, corrente di breve durata 25 kA per 1 secondo, composta da due sezioni ognuna costituita da 10 scomparti linea, 1 scomparto trasformatore, 1 scomparto TFN, 1 scomparto congiuntore sbarre, scomparti TV.
- N. 2 complessi formatori di neutro TFN per l'esercizio a neutro compensato.
- Trasformatore 22.000/380 V per i servizi ausiliari.
- Sistema di protezione e controllo locale e a distanza per cabina primaria.

La nuova infrastruttura si rende necessaria poichè rientra in un Piano di Rinnovo delle Reti di Distribuzione in MT per la sicurezza, affidabilità e continuità del Servizio Elettrico e per garantire il servizio di pubblica utilità.

Ai sensi dell'applicazione dell'art. 10 c. 4 della l.r. 40/98 e s.m.i., l'opera in esame risulta esclusa dal procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale.

Con la presente si comunica l'avvenuto deposito degli elaborati e l'avvio del procedimento nel rispetto dell'articolo 7 della l. n. 241/90 e s.m.i..

Al fine di esaminare contestualmente gli interessi pubblici coinvolti nel presente procedimento, viene indetta, ai sensi dell'art. 14 c. 1 e 14-ter della l. n. 241/90, una **Conferenza dei Servizi Istruttoria**, in forma simultanea e in modalità sincrona, che si terrà presso gli uffici del Settore regionale Infrastrutture e Pronto Intervento, C.so Bolzano 44-Torino, 2° piano, giorno 19 giugno 2020 alle ore 15.00, ovvero in modalità web conference, qualora la situazione emergenziale attuale dovesse perdurare, nel qual caso verranno fornite in seguito le informazioni per il collegamento.

Le Amministrazioni coinvolte potranno richiedere, entro la stessa data della riunione, ai sensi dell'art. 2 c. 7 l. n. 241/90, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati, o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre Pubbliche Amministrazioni.

Alla Conferenza dei Servizi Istruttoria potranno partecipare la società richiedente e i soggetti portatori di interessi diffusi, pubblici o privati, previa richiesta.

La documentazione di progetto sarà a disposizione, per la consultazione da parte degli interessati, presso gli uffici del Settore Infrastrutture e Pronto Intervento e del Settore Tecnico regionale, area metropolitana di Torino, aventi sede in Corso Bolzano n. 44-Torino nei rispettivi orari d'ufficio, per trenta giorni a partire dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte del presente comunicato; eventuali osservazioni, informazioni e contributi tecnico-scientifici potranno essere presentati, in forma scritta, al Settore Infrastrutture e Pronto Intervento, entro trenta giorni dalla suddetta data di pubblicazione ai seguenti indirizzi di posta elettronica: prontointervento@cert.regione.piemonte.it; prontointervento@regione.piemonte.it.

Per l'infrastruttura in oggetto la Società IRETI Spa ha richiesto la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza e inamovibilità, anche ai fini dell'eventuale espropriazione e/o asservimento dei beni occorrenti.

Il Responsabile del procedimento per la domanda di cui all'oggetto è l'Arch. Graziano Volpe, dirigente *ad interim* del Settore Infrastrutture e Pronto Intervento.

La conclusione del procedimento è stabilita entro 180 giorni a decorrere dalla data di avvio dello stesso.

Dell'esito del procedimento verrà data notizia sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, tramite pubblicazione del provvedimento finale, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Allegati: 1. elenco pec Enti coinvolti.
2. documenti di progetto.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Graziano Volpe

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

Referenti: D.ssa L. Bontempo: tel. 011/4322728

D.ssa A. Vitale: tel. 011/4326179